## Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC14

Typ RC14-757-EL Radgröße 7,5Jx17H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	RC14-757-EL D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2100

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47136

Herstellerzeichen RCD-Germany Radtyp und Ausführung RC14-757-EL (s.o.)

Radgröße 7,5Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Giessereikennzeichen JAW

Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
	Bimecc, Typ: B13			

### Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55111307 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-118	205/55R17	R37	A02 A04 A05
B8	88-118	215/50R17	R37 T90 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0430*	88-195	225/50R17		A14 A18 Car
	88-195	235/45R17		Lim V17 S05
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A5	120-195	225/50R17	A13	A02 A04 A05
B8	120-195	235/45R17	A13	A08 A09 A14
e1*2001/116*0430*	120-195	235/50R17	A12	A18 Cbo Cpe
- Coupé, Cabrio	120-195	245/45R17	A12	S05
Audi Q5	120-199	235/65R17	A32 M+S 135	A02 A04 A05
8R				A08 A09 A14
e1*2001/116*0473*,				A18 S06
e1*2001/116*0497*				
Audi Q5	120-199	235/65R17	A32 M+S 135	A02 A04 A05
8R				A08 A09 A14
e1*2001/116*0473*,				A18 KMV
e1*2001/116*0497*				S06
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen		0.45/405.45	144414	1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
190 er	53-150	215/40R17	K41 K42	A01 A02 A04
201	53-150	245/35R17	K2b K42 K44 R03	A05 A08 A09
C750, /1, /2, /3				A12 A14 A18
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	R21 V17 S01 A01 A02 A04
168	44-103	205/40K17	K 10 K 20 K 41 K 42 K 40 K 50 K 35	A05 A08 A09
e1*96/79*0073*				A12 A14 A18
nur mit ESP				A60 DBA
1101 1111 201				S01
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A02 A04
169	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A05 A08 A09
e1*2001/116*0288*				A12 A14 A18
				S04
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A02 A04
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	A12 A14 A18
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	V17 S04
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/45R17	A32	A02 A04 A05
203K	170,260	245/40R17	A12 R03 R70	A08 A09 A14
e1*98/14*0158*	170-270	205/50R17	A32 M+S	A18 A70 A71
- Kombi	170-270	215/45R17	A10 M+S T88 T91	A72 A73 Car
	170-270	225/45R17	A32 M+S	Nk1 V17 S01
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/45R17	A32	A02 A04 A05
203	170,260	245/40R17	A12 R03 R70	A08 A09 A14
e1*98/14*0139*	170-270	205/50R17	A32 M+S	A18 A70 A71
				A72 A73 Nk1
	170-270	215/45R17	A10 M+S T87 T88	AIZAISINKI

# Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Groun

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	75 470	005/50047	A00 D07	100 101 105
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	A08 A09 A14
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	A18 A70 A71
	75-200	225/45R17	A32	A72 A73 Nk1
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70	V17 S01
C-Klasse 204	100-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12
e1*2001/116*0431*	100-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A14 A18 Lim
	100-215	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	S04
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A14 A18 V17
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	S01
C-Klasse Kombi			R37 T89 T93	A02 A04 A05
	55-145	205/50R17		
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A14 A18 V17
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	S01
C-Klasse Kombi	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A02 A04 A05
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	A08 A09 A14
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	A18 A70 A71
	75-200	225/45R17	A32	A72 A73 B03
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70	Car Nk1 V17 S01
C-Klasse Kombi	100-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56	A02 A04 A05
204K	100 170	200/001(17	R37	A08 A09 A12
e1*2001/116*0457*	100-170	215/45R17	R37 T91	A14 A18 Car
C1 2001/110 0437	100-200	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90	S04
	100 200	223/43/(17	T91 T93	004
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	A08 A09 A14
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	A18 A70 A71
	75-200	225/45R17	A32	A72 A73 Cpe
	75-200	245/40R17	A12 R03 R70	Nk1 V17 S01
C30 CDI AMG	170	205/50R17	A32 M+S	A02 A04 A05
203CL	170	225/45R17	A32	A08 A09 A14
e1*98/14*0159*	170	245/40R17	A12 R03 R70	A18 A70 A71
- Coupé	170	243/401(17	A12 NOS N70	A72 A73 Cpe
Ooupe				Nk1 V17 S01
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A02 A04 A05
215	220-326	225/55R17	WITO ICOS	A08 A09 A12
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	A14 A18 A70
G 1 30/ 14 U 1 13	220-320	243/3UN 17	701 K40 K00	A71 A72 A73
				B03 V17 S02
CLC Klasss	75 150	205/50047	1 A22 D27	<u>'</u>
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	A08 A09 A14
e1*98/14*0159*19	75-200	225/45R17	A32	A18 A70 A71
				A72 A73 Cpe
	<u> </u>			Nk1 V17 S01

# Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Grou

-				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/45R17	A10	A02 A04 A05
209 e1*98/14*0184*	225-285	245/40R17	A12 R03 R70	A08 A09 A14 A18 A70 A71 A72 A73 B03 B10 Cbo Cpe Nk1 V17 S01
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A02 A04 A05
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	A14 A18 A70
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	A71 A72 A73
	100-255	245/40R17	A01 K2b R03 R70	Cbo Cpe V17
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	S01
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A02 A04 A05
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	A08 A09 A14
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	A18 A70 A71
	100-200	225/45R17	A10	A72 A73 B03
	100-200	245/40R17	A12 R03 R70	Cbo Cpe Nk1 V17 S01
E-Klasse	53-205	205/50R17	K1a K41 K42 T89	A01 A02 A04
124	53-205	215/45R17	K1a K41 K42 T87 T88	A05 A08 A09
D700, /1, /2	53-205	225/45R17	K1c K41 K42 K45	A12 A14 A18
	53-205	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70	A59 DB2 R21
	53-205	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	V00 V17 Y15 S01
E-Klasse	97-162	205/50R17	K1a K41 K42 T89	A01 A02 A04
124C	97-162	215/45R17	K1a K41 K42 T87 T88	A05 A08 A09
E499, /1	97-162	225/45R17	K1c K41 K42 K45	A12 A14 A18
,	97-162	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70	A59 R21 V17
	97-162	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	Y15 S01
E-Klasse	53-162	215/45R17	K1c K41 R02 T87	A01 A02 A04
124T	53-162	225/45R17	K1c K41 K42 K45 T90 T91	A05 A08 A09
E081, /1	53-162	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70 T90	A12 A14 A18
	53-162	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	A59 R21 V00 V17 Y15 S01
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
210	55-205	215/50R17	R37	A08 A09 A12
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		A14 A18 A70
	55-205	235/40R17	R70 T90	A71 A72 A73
	55-205	245/40R17	R03 R70	NBF V17 S01
	55-260	235/45R17	R35	<u> </u>
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A02 A04 A05
211	75-215	245/45R17		A08 A09 A12
e1*98/14*0183*,				A14 A18 A70
e1*2001/116*0183*				A71 A72 A73
				B03 Lim Nk1 S04

# Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Grou

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse	120, 125	205/50R17	A12 T93	A02 A04 A05
212	120, 125	215/50R17	A12 T90 T91 T93 T95	A08 A09 A14
e1*2001/116*0501*	120-215	225/45R17	A12 T90 T91 T93 T94	A18 A58 F39
	120-215	235/45R17	A12 T93 T94 T97	Lim V17 S04
	120-215	245/45R17	A01 A12 K1a K1b K5d T95 T99	
E-Klasse Coupé	170-215	205/50R17	A12 T89	A02 A04 A05
207	170-215	215/45R17	A32 T88	A08 A09 A14
e1*2001/116*0502*	170-215	215/50R17	A12	A18 A58 Cpe
	170-215	225/45R17	A12	F39 V17 S04
	170-215	235/45R17	A12	
E-Klasse Kombi	83-165	205/50R17	R37 T93	A02 A04 A05
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	A08 A09 A12
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	A14 A18 A70
	83-205	245/40R17	R03 R70 T91 T93	A71 A72 A73
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	V17 S01
E-Klasse Kombi	100-215	235/45R17	R37 T94 T97 143	A02 A04 A05
211K	100-285	245/45R17	143	A08 A09 A12
e1*2001/116*0213*				A14 A18 A70
				A71 A72 A73
				B03 Car Nk1
			l.c.	S04
GLK	125-200	235/60R17	K1b	A01 A02 A04
204X	125-200	245/55R17	K1c K2a K2b	A05 A08 A09
e1*2001/116*0480*	125-200	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	A12 A14 A18 V17 S02
S-Klasse	110-300	235/50R17	R37 143	A01 A02 A04
140	110-300	255/45R17	143	A05 A08 A09
F690,				A12 A14 A18
e1*96/27*0056*				B03 K42 K45
				R21 V17 S02
S-Klasse	205-290	235/50R17	R37	A01 A02 A04
140C	205-290	255/45R17		A05 A08 A09
G165,				A12 A14 A18
e1*96/27*0057*				B03 K42 K45
				R21 V17 S02
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56 143	A01 A02 A04
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09 143	A05 A08 A09
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56 143	A12 A14 A18
				A61 A70 A71
				A72 A73 B03
01.17	100 100	045/45047		NBF V17 S02
SLK	100-160	215/45R17	A 0.4 1/44 1/45	A02 A04 A05
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	A08 A09 A12
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	A14 A18 V17
01.14	100-160	245/40R17	R03 R70	S01
SLK	120-170	205/50R17	R37	A02 A04 A05
171	120-170	215/45R17	R37	A08 A09 A10
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		A14 A18 Nk1
				V17 S01

## Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfaiz TÜV Rheinland Grou

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A02 A04 A05
170	260	215/45R17	M+S R37	A08 A09 A12
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	A14 A18 S01
SLK 350	200,224	205/50R17	A11 M+S R37	A02 A04 A05
171	200,224	225/45R17	A11	A08 A09 A14
e1*2001/116*0262*				A18 Nk1 S01
SLK 55AMG	265,294	205/50R17	A11 M+S R37	A02 A04 A05
171, 171AMG	265,294	225/45R17	A11 M+S	A08 A09 A14
e1*2001/116*0262*,				A18 B03 B60
e1*2001/116*0321*				Nk1 S01
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A02 A04
414	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A05 A08 A09
e1*98/14*0185*,				A12 A14 A18
e1*2001/116*0185*				S03

## Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 7 von 13

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A70** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz Ventillänge [mm]: 49

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003

Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 8 von 13

A72 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: orange Ventillänge [mm]: 51

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004

Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



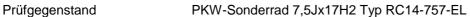
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 9 von 13

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 10 von 13

- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Nk1** Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 11 von 13

- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (Schraubenhersteller: Bimecc, Typ: B13; siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

## Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 12 von 13

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	195/40R17	215/35R17
	205/40R17	225/35R17
	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y15** An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 67245 Lambsheim am 21.09.2007 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 03.06.2009 in Lambsheim statt.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55111307 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC14-757-EL

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 13 von 13

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2007.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.Juni 2009

Prüflaboratorium

DIN EN ISO/IEC 17025

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Verkehrsweses Francische

Bohlander 00137978.DOC